

Lastebilsjåførene aksjonerte da ministeren gikk gjennom Fagernes



Foto: Even Dessau

[Even Dessau](#)

16.01.24 12:56

- Å kjøre på en unge som løper ut i vegen, det er skrekken.

FAGERNES: Ingen samferdselspolitiker slipper ut av Valdres uten å ha hørt om hvor viktig det er å få gjennomført vegprosjektet Fagernes-Hande, slik at trafikken på E16 kan ledes utenom bykjernen. Heller ikke samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap).

Ministeren hadde egentlig tatt turen til Valdres for å snakke om Valdresmodellen. Lokalpolitikere sørget samtidig for å geleide ham gjennom gatene i Fagernes, så han fikk se situasjonen med egne øyne. Med E16 som den mest stabile vintervegen mellom øst og vest er det ikke få tungtransportbiler som drønner gjennom sentrum i løpet av en dag.



E16: Vidar Eltun og varaordfører Håvard Halvorsen peker og forklarer til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) hvor de vil at trafikken skal gå. Foto: Even Dessau

Men var ikke trafikken likevel litt *vel* tung akkurat denne dagen?

Det var tjukt av store biler i vegen da Nygård gikk gjennom byen. Avisa Valdres' journalist gikk ved siden av ministeren og varaordfører Håvard Havorsen (Ap) på fortauet, og hadde problemer med å høre hva de to sa til hverandre over motorbrølet.

– En liten aksjon

Guttorm Tysnes fra Norges Lastebileier-Forbund kan bekrefte at det ikke var *helt* tilfeldig at ministeren opplevde uvanlig tung trafikk i løpet av gåturen.

– Lastebilsjåførene hadde en liten aksjon for å synliggjøre problemet. Da ble det så mange at ministeren reagerte, og det er jo greit, sier han.

Tysnes har telt seg fram til at lastebilsjåførene må forsere syv fotgjengeroverganger, åtte kommunale og 13 private inn- og utkjøringer, samt tre fylkesvegkryss på sin veg gjennom Fagernes.

– Dette er noe lastebilsjåførene er opptatt av. Vi er livredde for ulykker med barn eller andre myke trafikkanter. Å kjøre på en unge som løper ut i vegen, det er skrekken.

Ventetida for å komme utpå vegen mener han også er håpløs.

Kjent med utfordringene

Jon-Ivar Nygård sier etter spaserturen at han var kjent med utfordringene i Fagernes fra før.

– Jeg har kjørt en god del her selv, og vet at det er et trafikalt knutepunkt og at en god del trafikk skal sluses gjennom her. Det er ikke noen overraskelse for meg. Så fikk vi jo litt ekstrahjelp med at det var litt ekstra trafikk her nå, med det er jo fint det, å synliggjøre utfordringene, sier samferdselsministeren.

Mandag kunne han fortelle at vegstrekninga E16 Lome-Hausåker nå skal fullføres. Det er de siste 4,8 kilometrene som mangler for å fullføre oppgraderinga av E16 i Valdres.

Ministeren kunne ikke gi noen tilsvarende løfter om Fagernes-Hande.

– Men det er nyttig få litt direkte kunnskap om prosjektet som finnes her.